

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ  
ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ  
ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

ΜΑΪΟΣ 2018

## 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Με το έργο «Ενίσχυση ύδρευσης Νομού Θεσπρωτίας» το οποίο χρηματοδοτήθηκε μέσω του προγράμματος ΘΗΣΕΑΣ ολοκληρώθηκε η κατασκευή του αγωγού εξωτερικού υδραγωγείου προκειμένου να υδροδοτηθεί ο Δήμος Ηγουμενίτσας από τη θέση Άγιος Νικόλαος Νεράιδας χωρίς να έχει κατασκευασθεί η σύνδεση του παραπάνω αγωγού με το εσωτερικό δίκτυο της πόλης.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η σύνδεση του αγωγού εξωτερικού υδραγωγείου με το εσωτερικό δίκτυο του Δήμου Ηγουμενίτσας και συγκεκριμένα:

Α) με την κεντρική δεξαμενή στη θέση Αμπέλια

Β) με την δεξαμενή στον Οικισμό Εθνικής Αντίστασης

Γ) με την κεντρική δεξαμενή της Δ.Ε Νέας Σελεύκειας

Ε) με το εσωτερικό δίκτυο της υψηλής ζώνης της πόλης της Ηγουμενίτσας

Ζ) από τη Δεξαμενή Αμπέλια με το εσωτερικό δίκτυο της χαμηλής ζώνης της πόλης της Ηγουμενίτσας και με το εσωτερικό δίκτυο της υψηλής ζώνης της Δ.Ε Νέας Σελεύκειας.

## 2. ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει τα εξής:

### A. ΤΕΥΧΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΑΥ-ΦΑΥ

### B. ΣΧΕΔΙΑ

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ
1.1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ	-----
1.2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ: ΘΕΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ	-----
2.1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ (1/5)	1:1000

2.2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ (2/5)	1:1000
2.3	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ (3/5)	1:1000
2.4	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ (4/5)	1:1000
2.5	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ (5/5)	1:1000
3.1	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΑΓΩΓΟΣ ΠΟΛΗΣ	1:1000 /1:100
3.2	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΑΓΩΓΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΜΠΕΛΙΩΝ	1:1000 /1:100
3.3	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΑΓΩΓΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΝΕΑΣ ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ	1:1000 /1:100
3.4	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΑΓΩΓΟΣ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Φ315	1:1000 /1:100
3.5	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΑΓΩΓΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	1:1000 /1:100
3.6	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΑΓΩΓΟΣ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Φ200	1:1000 /1:100
3.7	ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΜΠΕΛΙΑ Φ315 ΠΡΟΣ ΠΑΛΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ	1:1000 /1:100
4.1	ΤΥΠΙΚΑ ΕΡΓΑ	ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ	1:20
4.2	ΤΥΠΙΚΑ ΕΡΓΑ	ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ	1:20 / 1:10
4.3	ΤΥΠΙΚΑ ΕΡΓΑ	ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΚΚΕΝΩΤΗ	1:20 / 1:10
4.4	ΤΥΠΙΚΑ ΕΡΓΑ	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1:50
5.1	ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ	ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΑΜΠΕΛΙΩΝ	1:5.000
5.2	ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ	ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΝΕΑΣ ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	-----

### 3. ΓΕΩΛΟΓΙΑ

Οι γεωλογικοί σχηματισμοί που απαντώνται στην ευρύτερη περιοχή του έργου αποτελούνται από βραχώδεις σχηματισμούς της ζώνης της Ιονίου και προσχωματικές κλαστικές αποθέσεις του Τεταρτογενούς, που διαμορφώνουν ορεινά και ήπια κεκλιμένα έως πεδινά ανάγλυφα, αντίστοιχα. Η χάραξη διέρχεται στο ήπιο γενικά ανάγλυφο των προσχωματικών αποθέσεων και τοπικά μόνο προσεγγίζει τους βραχώδεις σχηματισμούς.

### 4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

Ο υφιστάμενος αγωγός εξωτερικού υδραγωγείου, ο οποίος όπως αναφέρθηκε έχει κατασκευασθεί με το έργο Ενίσχυση Ύδρευσης Νομού Θεσπρωτίας, είναι χαλυβδοσωληνας Φ600. Τα εσωτερικά δίκτυα της πόλης της Ηγουμενίτσας, του Οικισμού Εθνικής Αντίστασης και της Δ.Ε Νέας Σελεύκειας αποτελούνται κυρίως από αγωγούς πολυαιθυλενίου διαφόρων διατομών.

## 5. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Η σύνδεση των προτεινόμενων αγωγών με τον υφιστάμενο αγωγό εξωτερικού υδραγωγείου προβλέπεται άνωθεν του Κόμβου Νέας Σελεύκειας (πλησίον πρατηρίου καυσίμων Χονδρόπουλου) και του Κόμβου Οικισμού Εθνικής Αντίστασης (Υπεραγορά DIELLAS) όπως φαίνεται στα σχέδια της Μελέτης.

Ειδικότερα, και για την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών του Δήμου Ηγουμενίτσας σε βάθος χρόνου, προβλέπονται τα ακόλουθα έργα:

Α) Χαλύβδινος αγωγός Φ600, μήκους 50μ από το πέρας του υφιστάμενου χαλυβδοσωλήνα Φ600 έως τον κόμβο Νέας Σελεύκειας.

Β) Αγωγός HDPE Φ450 16ατμ. μήκους 1090μ. από τον κόμβο Νέας Σελεύκειας έως τον κόμβο της πόλης της Ηγουμενίτσας. (Τροφοδοσία εσωτερικού δικτύου υψηλής ζώνης της πόλης της Ηγουμενίτσας).

Γ) Αγωγός HDPE Φ400 16ατμ. μήκους 840μ. από τον κόμβο Νέας Σελεύκειας έως την Κεντρική δεξαμενή της Ηγουμενίτσας στη θέση Αμπέλια. (Τροφοδοσία εσωτερικού δικτύου χαμηλής ζώνης της πόλης της Ηγουμενίτσας).

Δ) Αγωγός HDPE Φ250 16ατμ. μήκους 1.000μ. από τη διασταύρωση Οικισμού Εθνικής Αντίστασης (υφιστάμενος χαλυβδοσωλήνας Φ600) έως την δεξαμενή του Οικισμού Εθνικής Αντίστασης.

Ε) Αγωγός HDPE Φ250 16ατμ. μήκους 1.200μ. από τον κόμβο Νέας Σελεύκειας έως την Κεντρική δεξαμενή της Δ.Ε Νέας Σελεύκειας. (Τροφοδοσία εσωτερικού δικτύου χαμηλής ζώνης της Νέας Σελεύκειας).

Ζ) Αγωγός HDPE Φ315 16ατμ. μήκους 1.500μ. από την κεντρική δεξαμενή της Ηγουμενίτσας στη θέση Αμπέλια έως τον κόμβο της πόλης της Ηγουμενίτσας. (Τροφοδοσία εσωτερικού δικτύου χαμηλής ζώνης της πόλης της Ηγουμενίτσας).

Η) Αγωγός HDPE Φ200 16ατμ. μήκους 430μ. από τις παλαιές Εργατικές Κατοικίες (διακλάδωση από τον παραπάνω προτεινόμενο αγωγό HDPE Φ315) έως τον κόμβο της Νέας Σελεύκειας. (Τροφοδοσία εσωτερικού δικτύου υψηλής ζώνης της Νέας Σελεύκειας).

Για τον έλεγχο του δικτύου προβλέπεται η εγκατάσταση δικλείδας απομόνωσης (Φ400) του αγωγού Φ600 σε κατάλληλο φρεάτιο πλησίον του κόμβου Σελεύκειας, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

Εντός των δεξαμενών στον οικισμό Εθνικής Αντίστασης και στη Νέα Σελεύκεια προβλέπεται η τοποθέτηση δικλείδων Φ250 αντιπληγματικών βαλβίδων Φ100 και βαλβίδων ελέγχου στάθμης εντός του θαλάμου δικλείδων, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

Εντός της κεντρικής δεξαμενής στη θέση Αμπέλια προβλέπεται η τοποθέτηση διάταξης δικλείδων Φ250, αντιπληγματικής βαλβίδας Φ150 και βαλβίδων ελέγχου στάθμης εντός του θαλάμου δικλείδων, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

Στο πέρας του αγωγού HDPE Φ450, στον κόμβο πόλης (Ντάσιου) προβλέπεται η σύνδεση με το υφιστάμενο εσωτερικό δίκτυο υψηλής ζώνης της πόλης της Ηγουμενίτσας.

Στο πέρας του αγωγού HDPE Φ315, στον κόμβο πόλης (Ντάσιου) προβλέπεται η σύνδεση με το υφιστάμενο εσωτερικό δίκτυο χαμηλής ζώνης της πόλης της Ηγουμενίτσας.

Στο πέρας του αγωγού HDPE Φ200, στον κόμβο της Νέας Σελεύκειας προβλέπεται η σύνδεση με το υφιστάμενο εσωτερικό δίκτυο υψηλής ζώνης της Νέας Σελεύκειας.

Επι του υφιστάμενου αγωγού εξωτερικού υδραγωγείου (χαλυβδοσωλήνας Φ600) στη διασταύρωση Οικισμού Εθνικής Αντίστασης προβλέπεται η σύνδεση με τον προτεινόμενο αγωγό HDPE Φ250 για την τροφοδοσία της Δεξαμενής του Οικισμού.

Για τις διαβάσεις των τεχνικών ομβρίων (από Χ.Θ. 0+180 έως Χ.Θ. 0+240, από Χ.Θ. 0+460 έως Χ.Θ. 0+505) και της γέφυρας (από Χ.Θ. 0+995 έως Χ.Θ. 1+050) προβλέπονται ειδικές διατάξεις, όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης.

Επισημαίνεται ότι το τεχνικό στη Χ.Θ. 0+880 είναι ανενεργό, σύμφωνα με την Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης – Αποστράγγισης και για το λόγο αυτό δεν προβλέπεται ειδική διάταξη για τη διέλευσή του.

Σε ό,τι αφορά τη χάραξη του αγωγού επισημαίνεται ότι για τη μηκοτομή ελήφθησαν υπόψη τα υφιστάμενα υψόμετρα εδάφους και όχι η προβλεπόμενη ερυθρά της Μελέτη Οδοποιίας, ενώ για τη διάβαση των τεχνικών έργων ελήφθησαν υπόψη οι τροποποιήσεις που προβλέπονται στη Μελέτη Οδοποιίας.

Για το λόγο αυτό ο αγωγός δεν προβλέπεται να αναρτηθεί στην υφιστάμενη γέφυρα από Χ.Θ. 0+995 έως Χ.Θ. 1+050, καθώς στη Μελέτη Οδοποιίας προβλέπεται η διαπλάτυνση της, η οποία λήφθηκε υπόψη στη χάραξη του αγωγού.

## 6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης κατασκευής των έργων συντάχθηκε βάσει των προμετρητικών στοιχείων των επιμέρους τμημάτων και των τιμών μονάδας εργασιών που περιγράφονται στα Τιμολόγια Υδραυλικών και Οικοδομικών Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ &amp; ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ</b>
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	208.244,00
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	89.357,31
ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ	687.536,90
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ	104.155,00
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>	<b>1.089.293,21</b>
ΓΕ & ΟΕ	196.072,78
<b>Α Θ Ρ Ο Ι Σ Μ Α</b>	<b>1.285.365,99</b>
Α Π Ρ Ο Β Λ Ε Π Τ Α 15%	192.804,90
<b>Α Θ Ρ Ο Ι Σ Μ Α</b>	<b>1.478.170,89</b>
Α Ν Α Θ Ε Ω Ρ Η Σ Η	1.829,11
<b>Α Θ Ρ Ο Ι Σ Μ Α</b>	<b>1.480.000,00</b>
ΦΠΑ 24%	355.200,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.835.200,00</b>

Σε ό,τι αφορά τέλος το χρόνο κατασκευής εκτιμάται ότι το έργο μπορεί να ολοκληρωθεί σε 18 μήνες.

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ